

Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne 20. 9. 2023
Naše zn. 69117/2023-SŽ-GŘ-O14
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Martin Musil
Telefon +420 972 244 567
Mobil +420 602 711 755
E-mail musilm@spravazeleznic.cz

Datum 6. října 2023

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 773/1
779 00 Olomouc

Zasláno pouze IS C.E.Sta

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno - Vlárský průmysk“ Stanovisko O14 k DSP

Vážení,
na základě vaší zprávy zaslané cestou IS C.E.Sta ze dne 20. září 2023 zasíláme vyžádané stanovisko k dokumentaci pro stavební povolení stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno - Vlárský průmysk“.

1. oddělení telekomunikační techniky a síťových aplikací (OTSA)

Zpracovatel: Ing. Jiří Kapička, tel.: 972 244 495, e-mail: Kapicka@spravazeleznic.cz

PS 01-01-31

Technická zpráva:

- 1.1 V článku 7.2 je zmíněna Komunikace PZTS pro releový domek přes InK v Uherském Brodu, ale v dalších článcích například 7.2.4 je uváděna komunikace přes InK Kunovice. Prosím opravit na který InK bude probíhat komunikace.
- 1.2 Pokládka dalších třech trubek již ke stávajícím kabelům je v rozporu s TS 1/2022-SZ. Požadujeme pokládku pouze rezervní trubky.
- 1.3 U PS 01-02-91 Reléový domek P7953, přenosové zařízení doporučujeme převodník z optiky na ethernet a zapojení do 2960.
- 1.4 Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra techniky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

2. oddělení zabezpečovací techniky (OZT)

Zpracovatel: Ing. Martin Musil, tel.: 602 711 755, e-mail: MusilM@spravazeleznic.cz

- 2.1 Žádost z IS C.E.Sta: Žádost o vyjádření je ve stupni DSP, v dokumentaci je uveden stupeň DÚSP + PDPS. Nutno sjednotit a opravit.
- 2.2. Rozpočet stavby nebyl předložen a nebylo možno se k němu vyjádřit.
- 2.3 *PS 01-01-31, technická zpráva, kap. 2.2.2* – Je uváděn směr od „Krnova“, což asi nebude relevantní údaj pro tuto stavbu.

PS 01-01-31

Technická zpráva:

- 2.4. kap. 2.2.2 – Je uváděn směr od „Krnova“, což asi nebude relevantní údaj pro tuto stavbu.
- 2.5 Vlastní technologii přejezdu, zejména typ akumulátorových baterií, je třeba zvolit tak, aby nevyžadovaly použití klimatizace. V části 2.4 Umístění vnitřního zařízení je uvedena chladicí jednotka. Nutno opravit

3. oddělení ETCS a moderních technologií (OEMT)

Zpracovatel: Ing. Radek Dobiáš, Ph.D., tel.: 602 318 976, e-mail: DobiasR@spravazeleznic.cz

Bez připomínek.

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky